Yataklamalı Silindir
DFM-40-125-P-A-GF

Ürün numarası: 170868



Veri sayfası

Özellik	Değer
Faydalı yükün boyunduruk plakasına mesafesi xs	50 mm
Strok	125 mm
Piston çapı	40 mm
Tahrik ünitesi işletim türü	Çatal
Sönümleme	Esnek sönümleme halkaları/plakaları iki taraflı
Montaj konumu	İstenildiği gibi
Kılavuz	Kayar yatak
Tasarım	Kılavuz
Konum algılama	yaklaşım sensörü için
Çalışma basıncı	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Maks. hız	0.8 m/sn
Çalışma şekli	Çift etkili
İşletim ortamı	ISO 8573-1:2010 [7:4:4] uyarınca basınçlı hava
İşletim / kontrol ortamı hakkında not	Yağlı işletim mümkün (diğer işletimde gerekli)
Korozyon direnci sınıfı KBK	1 - korozyona düşük maruziyet
LABS uygunluğu	VDMA24364-B1/B2-L
Temiz oda uygunluğu, aşağıdakilere göre ölçülür ISO 14644-14	ISO 14644-1 uyarınca Sınıf 6
Ortam sıcaklığı	-20 °C...80 °C
Son konumlarda darbe enerjisi	0.7 Nm
Maks. kuvvet Fy	1227 N
Maks. kuvvet Fy statik	1227 N
Maks. kuvvet Fz	1227 N
Maks. kuvvet Fz statik	1227 N
Maks. moment Mx	53.97 Nm
Maks. moment Mx statik	53.97 Nm
Maks. moment My	47.84 Nm
Maks. moment My statik	47.84 Nm
Maks. moment Mz	47.84 Nm
Maks. moment Mz statik	47.84 Nm
Maks. izin verilen moment yükü Mx, stroka bağlı olarak	8.57 Nm
Tanımlanmış xs mesafesinde stroka bağlı olarak maks. taşıma kapasitesi	168 N

08.10.2026 – Değişiklik yapma hakkı saklıdır - Festo SE & Co. KG

Özellik	Değer
0,6 MPa'da (6 bar, 87 psi) teorik kuvvet, geri dönüş	686 N
0,6 MPa'da (6 bar, 87 psi) teorik kuvvet, ilerleme	754 N
Hareketli kütle	1983 g
Ürün ağırlığı	4123 g
Alternatif bağlantılar	bkz. ürün çizimi
Pnömatik bağlantı	G1/8
Malzeme hakkında not	RoHS uyumlu
Kapak malzemesi	Dövme alüminyum alaşım
Sızdırmazlık elemanları malzemesi	NBR
Gövde malzemesi	Dövme alüminyum alaşım
Piston mili malzemesi	Yüksek alaşımlı paslanmaz çelik