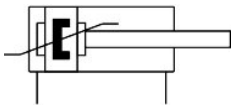
Standart silindir
DSBC-63-125-D3-PPSA-N3

Ürün numarası: 3657820





Veri sayfası

Özellik	Değer
Strok	125 mm
Piston çapı	63 mm
Piston mili diş ölçüsü	M16x1,5
Sönümleme	kendinden ayarlı pnömatik son konum sönümlemesi
Montaj konumu	İstenildiği gibi
Karşılık geldiği norm	ISO 15552
Piston mili ucu	Erkek diş
Tasarım	Piston Piston mili Profil boru
Konum algılama	yaklaşım sensörü için
Varyantlar	Tek taraflı piston mili
Çalışma basıncı	0.04 MPa...1.2 MPa 0.4 bar...12 bar
Çalışma şekli	Çift etkili
İşletim ortamı	ISO 8573-1:2010 [7:4:4] uyarınca basınçlı hava
İşletim / kontrol ortamı hakkında not	Yağlı işletim mümkün (diğer işletimde gerekli)
Korozyon direnci sınıfı KBK	2 - orta derece korozyona maruziyet
LABS uygunluğu	VDMA24364-B1/B2-L
Ortam sıcaklığı	-20 °C...80 °C
Son konumlarda darbe enerjisi	1.3 j
Sönümleme uzunluğu	22 mm
0,6 MPa'da (6 bar, 87 psi) teorik kuvvet, geri dönüş	1682 N
0,6 MPa'da (6 bar, 87 psi) teorik kuvvet, ilerleme	1870 N
Hareketli kütle	743 g
0 mm strokta hareketli kütle	430 g
10 mm strok başına hareketli kütle ek yük	25 g
Ürün ağırlığı	2923 g
0 mm strokta temel ağırlık	1774 g
10 mm strok başına ek ağırlık	92 g
Montaj türü	isteğe bağlı olarak: dişi diş ile Aksesuar kullanılarak

Özellik	Değer
Pnömatik bağlantı	G3/8
Malzeme hakkında not	RoHS uyumlu
Kapak malzemesi	Alüminyum döküm, kaplamalı
Piston contası malzemesi	TPE-U(PU)
Piston malzemesi	Dövme alüminyum alaşım
Piston mili malzemesi	Yüksek alaşımlı çelik
Piston mili sızdırmazlık sıyırıcı malzemesi	TPE-U(PU)
Tampon sızdırmazlık öğesi malzemesi	TPE-U(PU)
Yastıklama pistonu malzemesi	POM
Silindir borusu malzemesi	Dövme alüminyum alaşımı, sürgülü eloksallı
Somun malzemesi	Çelik, galvanize
Piston mili sıyırıcı malzemesi	TPE-E
Yatak malzemesi	Metal-polimer bileşimi
Kovan vidaları malzemesi	Galvanize çelik