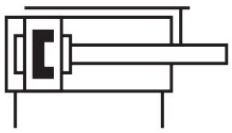
Vérin de guidage
DFM-32-200-P-A-KF

Code article: 170938





Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs	50 mm
Course	200 mm
Ø du piston	32 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Étrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Guidage	Guidage à billes
Structure de construction	Guidage
Détection de position	Pour capteurs de proximité
Pression de service	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Vitesse maximale max.	0.8 m/s
Mode de fonctionnement	À double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-5 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.4 Nm
Force max. Fy	1130 N
Force max. Fy statique	1260 N
Force max. Fz	1130 N
Force max. Fz statique	1260 N
Couple max. Mx	44.09 Nm
Couple max. Mx statique	49.14 Nm
Couple max. My	40.13 Nm
Couple max. My statique	44.73 Nm
Couple max. Mz	40.13 Nm
Couple max. Mz statique	44.73 Nm
Couple max. admissible Mx en fonction de la course	5.76 Nm

Caractéristiques	Valeur
Charge utile max. selon course distance définie xs	127 N
Force théorique sous 6 bar, recul	415 N
Force théorique à 6 bar, avance	482 N
Masse déplacée	1720 g
Poids du produit	4249 g
Centre de gravité de la masse déplacée en fonction de la course	114.6 mm
Raccords alternatifs	Voir schéma du produit
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	Caoutchouc nitrile butadiène
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	acier inoxydable fortement allié