# Vérin de guidage
# DFM-20- -B

Code article: 532316



## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course | 20 mm...400 mm |
| Ø du piston | 20 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Étrier |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés<br>Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés<br>Amortisseur, courbe caractéristique plate |
| Position de montage | indifférente |
| Guidage | Guidage à palier lisse<br>Guidage à billes |
| Structure de construction | Guidage |
| Détection de position | Pour capteurs de proximité |
| Variantes | Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C |
| Pression de service | 0.2 MPa...1 MPa<br>2 bar...10 bar |
| Mode de fonctionnement | À double effet |
| Marquage CE (voir la déclaration de conformité) | selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX) |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK EX |
| Protection contre l'explosion | Zone 1 (ATEX)<br>Zone 2 (ATEX) |
| Catégorie ATEX gaz | II 2G |
| Mode de protection contre l’inflammation gaz | Ex h IIC T4 Gb |
| Température ambiante Ex | -20 °C ≤ Ta ≤ +70 °C |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 0 - Aucun effet de corrosion<br>2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...120 °C |
| Energie d’impact aux fins de course | 0.1 J...0.2 J |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 158 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 188 N |
| Raccords alternatifs | Voir schéma du produit |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | Caoutchouc nitrile butadiène |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | acier inoxydable fortement allié |