# Vérin compact
# ADNGF-20- -

Code article: 537125



## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course | 3 mm...200 mm |
| Ø du piston | 20 mm |
| Selon la norme | ISO 21287 |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés<br>amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course |
| Position de montage | indifférente |
| Structure de construction | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé |
| Détection de position | Pour capteurs de proximité |
| Variantes | Homologation de protection EX (ATEX)<br>Réglage de la course en sortie<br>Tige de piston traversante<br>Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C<br>Plaque signalétique gravée au laser |
| Sécurité anti-rotation/guidage | Tige de guidage avec étrier |
| Pression de service | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar |
| Mode de fonctionnement | À double effet |
| Marquage CE (voir la déclaration de conformité) | selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX) |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK EX |
| Homologation, protection antidéflagrante, hors UE | Niveau de protection du matériel Db (GB)<br>Niveau de protection du matériel Gb (GB) |
| Protection contre l'explosion | Zone 1 (ATEX)<br>Zone 1 (UKEX)<br>Zone 2 (ATEX)<br>Zone 21 (ATEX)<br>Zone 21 (UKEX)<br>Zone 22 (ATEX) |
| Catégorie ATEX gaz | II 2G |
| Catégorie ATEX poussière | II 2D |
| Mode de protection contre l'inflammation gaz | Ex h IIC T4 Gb |
| Mode de protection contre l'inflammation de poussière | Ex h IIIC T120°C Db |
| Température ambiante Ex | -20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...120 °C |
| Energie d’impact aux fins de course | 0.2 J |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 141 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 188 N |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau vis à embase | Acier |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité | TPE-U(PUR) |
| Matériau de plaque d'extrémité | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |
| Matériau du tube de vérin | Alliage d’aluminium anodisé |