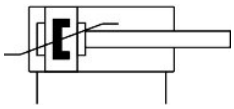
# Vérin normalisé
# DSBG-50-25-PPSA-N3

Code article: 1646723





## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course | 25 mm |
| Ø du piston | 50 mm |
| Filetage de la tige de piston | M16x1,5 |
| Amortissement | amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course |
| Position de montage | indifférente |
| Conforme à la norme | ISO 15552 |
| Extrémité de la tige de piston | Filetage |
| Structure de construction | Piston<br>Tige de piston<br>Tirant<br>Tube de vérin |
| Détection de position | Pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston simple |
| Pression de service | 0.04 MPa...1.2 MPa<br>0.4 bar...12 bar |
| Mode de fonctionnement | À double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14 | Classe 5 selon ISO 14644-1 |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Energie d’impact aux fins de course | 1 J |
| Longueur d’amortissement | 22 mm |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 990 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 1178 N |
| Masse déplacée | 428 g |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 365 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 25 g |
| Poids du produit | 1320 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 1190 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 52 g |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Mode de fixation | Au choix :<br>avec taraudage<br>avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/4 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Aluminium moulé sous pression, avec revêtement |
| Matériau joint de piston | TPE-U(PU) |
| Matériau du piston | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |
| Matériau du joint racleur de tige de piston | TPE-U(PU) |
| Matériau joint d'amortisseur | TPE-U(PU) |
| Matériau du piston amortisseur | POM |
| Matériau du tube de vérin | Alliage d’aluminium anodisé |
| Matériau de l'écrou | Acier, galvanisé |
| Matériau du palier | POM |
| Matériau de l'écrou à embase | Acier galvanisé |
| Matériau du tirant | acier fortement allié |