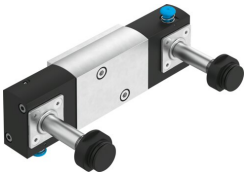
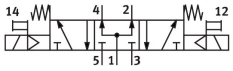
# Électrodistributeur
# VSNC-F-P53U-MH-N14-F19A

Code article: 8116395






## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Fonction de distributeur | 5/3 centre sous pression |
| Mode d'actionnement | Électrique |
| Largeur | 32 mm |
| Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343) | 950 l/min |
| Raccord de travail pneumatique | Plan de pose NAMUR |
| Tension de service | via bobine, à commander séparément |
| Pression de service | 0.3 MPa...0.8 MPa<br>3 bar...8 bar |
| Structure de construction | Vanne de piston |
| Type de rappel | Ressort mécanique |
| Fonction d'échappement | Réduction possible |
| Principe d'étanchéité | Souple |
| Position de montage | indifférente |
| Conforme à la norme | VDI/VDE 3845 (NAMUR) |
| Commande manuelle auxiliaire | Monostable |
| Mode de pilotage | À commande indirecte |
| Alimentation en air de pilotage | Interne |
| Sens d'écoulement | non réversible |
| Chevauchement | Recouvrement positif |
| Valeur b | 0.5 |
| Valeur C | 2.1 l/sbar |
| Temps de commutation désactivé | 390 ms |
| Temps de commutation activé | 440 ms |
| Temps de réponse | 435 ms |
| Facteur de marche | 100% |
| Caractéristiques de bobine | Voir bobine, à commander séparément |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Température du fluide | -20 °C...60 °C |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Température ambiante | -20 °C...60 °C |
| Poids du produit | 619 g |
| Mode de fixation | avec trou débouchant |
| Raccord de trou de ventilation | Non canalisé |
| Raccord pneumatique 1 | 1/4 NPT |
| Raccord pneumatique 2 | Plan de pose NAMUR |
| Raccord pneumatique 3 | 1/4 NPT |
| Raccord pneumatique 4 | Plan de pose NAMUR |
| Raccord pneumatique 5 | 1/4 NPT |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau joints d'étanchéité | Caoutchouc nitrile butadiène |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau de vis | Acier galvanisé |