Vérin de guidage
DFM-63- -B

Code article: 534770



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	25 mm...400 mm
Ø du piston	63 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Étrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés Amortisseur, courbe caractéristique plate
Position de montage	indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse Guidage à billes
Structure de construction	Guidage
Détection de position	Pour capteurs de proximité
Variantes	Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C
Pression de service	0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	À double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX)
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Mode de protection contre l’inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb
Température ambiante Ex	-20 °C ≤ Ta ≤ +70 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion 2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 °C...120 °C
Energie d’impact aux fins de course	0.65 J...1.3 J
Force théorique sous 6 bar, recul	1750 N
Force théorique à 6 bar, avance	1870 N
Raccords alternatifs	Voir schéma du produit

Caractéristiques	Valeur
Raccord pneumatique	G1/4
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	Caoutchouc nitrile butadiène
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	acier inoxydable fortement allié