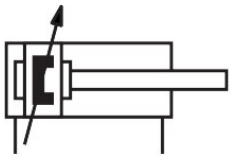
Vérin normalisé
DSBG-250- -PPVA-N3

Code article: 2865078





Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...2250 mm
Ø du piston	250 mm
Filetage de la tige de piston	M42x2
Amortissement	Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	Pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston simple
Pression de service	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	À double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Longueur d’amortissement	55 mm
Longueur d’amortissement en sortie	55 mm
Longueur d’amortissement en entrée	55 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	28274 N
Force théorique à 6 bar, avance	29452 N
Masse déplacée à 0 mm de course	9978 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	157 g
Poids de base à 0 mm de course	29313 g
Poids additionnel par 10 mm de course	384 g
Mode de fixation	Au choix : avec taraudage

Caractéristiques	Valeur
	avec accessoires
Raccord pneumatique	G1
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé, traité
Matériau joint de piston	Caoutchouc nitrile butadiène
Matériau du piston	Aluminium moulé
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	Caoutchouc nitrile butadiène
Matériau joint d'amortisseur	TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	POM
Matériau du tube de vérin	Alliage d’aluminium anodisé
Matériau de l'écrou	Acier, galvanisé
Matériau du palier	Composite polymère/métal
Matériau de l'écrou à embase	Acier galvanisé
Matériau du tirant	acier fortement allié