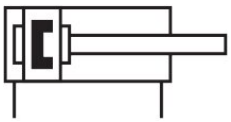
# Vérin à faible course
# ADVC-16-15-A-P-A

Code article: 188120



## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course | 15 mm |
| Ø du piston | 16 mm |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Structure de construction | Piston<br>Tige de piston |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Pression de service | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar<br>14.5 psi...145 psi |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 1 - faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 90 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 121 N |
| Masse déplacée | 19 g |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 13 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 4 g |
| Poids du produit | 100 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 69 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 20 g |
| Mode de fixation | Au choix :<br>avec trou débouchant<br>Avec accessoires |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité | TPE-U (PU) |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |