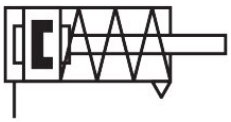
# Vérin à faible course
# AEVC-6-10-A-P-A

Code article: 188061



## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course | 10 mm |
| Ø du piston | 6 mm |
| Force de rappel pour tige de piston rentrée | 3 N |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Mode de fonctionnement | en poussée<br>à simple effet |
| Structure de construction | Piston<br>Tige de piston |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Pression de service | 0.25 MPa...0.8 MPa<br>2.5 bar...8 bar<br>36.25 psi...116 psi |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 1 - faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Force théorique à 6 bar, avance | 11 N |
| Masse déplacée | 1.8 g |
| Poids du produit | 18 g |
| Mode de fixation | Au choix :<br>avec trou débouchant<br>Avec accessoires |
| Raccord pneumatique | M3 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR<br>TPE-U (PU) |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé |
| Matériau tige de piston | acier fortement allié |