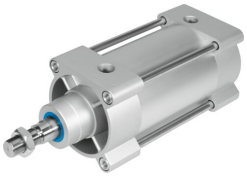
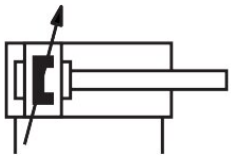
Vérin normalisé
DSBG-125- -PPSA-N3

Code article: 2158471





Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...2800 mm
Ø du piston	125 mm
Filetage de la tige de piston	M27x2
Amortissement	amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	Pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston simple
Pression de service	0.02 MPa...1 MPa 0.2 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	À double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Energie d’impact aux fins de course	2.5 J
Longueur d’amortissement	45 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	6881 N
Force théorique à 6 bar, avance	7363 N
Masse déplacée à 0 mm de course	2245 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	63 g
Poids de base à 0 mm de course	6611 g
Poids additionnel par 10 mm de course	143 g
Mode de fixation	Au choix : avec taraudage avec accessoires

Caractéristiques	Valeur
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression, avec revêtement
Matériau joint de piston	TPE-U(PU)
Matériau du piston	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	TPE-U(PU)
Matériau joint d'amortisseur	TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	POM
Matériau du tube de vérin	Alliage d’aluminium anodisé
Matériau de l'écrou	Acier, galvanisé
Matériau du palier	POM
Matériau de l'écrou à embase	Acier galvanisé
Matériau du tirant	acier fortement allié