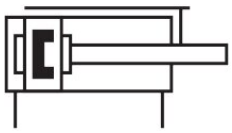
Vérin de guidage
DFM-25-30-P-A-GF-F1A

Code article: 8118864





Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs	50 mm
Course	30 mm
Ø du piston	25 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Étrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse
Structure de construction	Guidage
Détection de position	Pour capteurs de proximité
Variantes	Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines.
Pression de service	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Vitesse maximale max.	0.8 m/s
Mode de fonctionnement	À double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Convient à la production de batteries avec des valeurs Cu/Zn/Ni réduites (F1a)
Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.3 Nm
Force max. Fy	810.7 N
Force max. Fy statique	810.7 N
Force max. Fz	810.7 N
Force max. Fz statique	810.7 N
Couple max. Mx	27.56 Nm
Couple max. Mx statique	27.56 Nm

Caractéristiques	Valeur
Couple max. My	15.4 Nm
Couple max. My statique	15.4 Nm
Couple max. Mz	15.4 Nm
Couple max. Mz statique	15.4 Nm
Couple max. admissible Mx en fonction de la course	5.57 Nm
Charge utile max. selon course distance définie xs	112 N
Force théorique sous 6 bar, recul	247 N
Force théorique à 6 bar, avance	295 N
Masse déplacée	687 g
Poids du produit	1368 g
Raccords alternatifs	Voir schéma du produit
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	Caoutchouc nitrile butadiène
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	acier inoxydable fortement allié