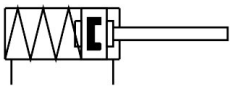
# Vérin bloqueur
# DFSP-20-20-F-PA

Code article: 576083





## Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| Course | 20 mm |
| Ø du piston | 20 mm |
| Filetage de la tige de piston | M3 |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférente |
| Mode de fonctionnement | À double effet<br>En traction |
| Structure de construction | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé |
| Détection de position | Pour capteurs de proximité |
| Extrémité de la tige de piston | Taraudage |
| Variantes | Taraudage de la tige de piston |
| Sécurité anti-rotation/guidage | Tige de piston ronde |
| Pression de service | 0.16 MPa...1 MPa<br>1.6 bar...10 bar |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14 | Classe 5 selon ISO 14644-1 |
| Température ambiante | -10 °C...80 °C |
| Force de choc admise sur la tige de piston sortie | 1370 N |
| Force transversale admissible lors de l'opération de commutation | 228 N |
| Fréquence de cycle max. | 5 Hz |
| Mode de fixation | Au choix :<br>avec trou débouchant<br>avec taraudage<br>avec accessoires |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau vis à embase | Acier galvanisé |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |

| Caractéristiques | Valeur |
|---|---|
| | Anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité | TPE-U(PU) |
| Matériau tige de piston | acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du rouleau | Acier galvanisé |
| Matériau du tube de vérin | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé lisse |