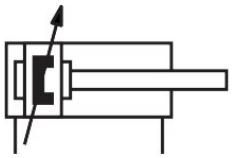
Vérin normalisé
DSBG-160-250-PPVA-N3

Code article: 2029470





Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	250 mm
Ø du piston	160 mm
Filetage de la tige de piston	M36x2
Amortissement	Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	Pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston simple
Pression de service	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	À double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Energie d’impact aux fins de course	3.3 J
Longueur d’amortissement	48 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	11310 N
Force théorique à 6 bar, avance	12064 N
Masse déplacée	6717 g
Masse déplacée à 0 mm de course	4292 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	97 g
Poids du produit	16951 g
Poids de base à 0 mm de course	11751 g
Poids additionnel par 10 mm de course	208 g
Mode de fixation	Au choix :

Caractéristiques	Valeur
	avec taraudage avec accessoires
Raccord pneumatique	G3/4
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé, traité
Matériau joint de piston	Caoutchouc nitrile butadiène
Matériau du piston	Aluminium moulé
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	Caoutchouc nitrile butadiène
Matériau joint d'amortisseur	TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	POM
Matériau du tube de vérin	Alliage d’aluminium anodisé
Matériau de l'écrou	Acier, galvanisé
Matériau du palier	Composite polymère/métal
Matériau de l'écrou à embase	Acier galvanisé
Matériau du tirant	acier fortement allié